



الحاكمة كاثي هوكول

لنشر فورًا: 2022/9/29

الحاكمة هوكول تدفع عجلة انتقال نيويورك نحو النقل النظيف

توجيه لتعزيز متطلبات المركبات الخالية من الانبعاثات بحلول عام 2035 لجميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الصغيرة وسيارات الدفع الرباعي التي تباع في الولاية

فرص تمويل جديدة كبيرة متاحة الآن لدعم الانتقال إلى المركبات الخالية من الانبعاثات وبنية تحتية للمركبات عديمة الانبعاثات

شبكة الشحن السريع في نيويورك تتجاوز 100 شاحن مثبت لتوسيع البنية التحتية للشحن في جميع أنحاء الولاية

نيويورك تتلقى 175 مليون من التمويل الفيدرالي لإنشاء شبكة شحن للسيارات الكهربائية

احتفلت الحاكمة كاثي هوكول اليوم بالأسبوع الوطني للقيادة الكهربائية من خلال توجيه وزارة المحافظة على البيئة في الولاية لاتخاذ إجراءات تنظيمية رئيسية تتطلب من جميع سيارات الركاب الجديدة والشاحنات الصغيرة وسيارات الدفع الرباعي التي تباع في ولاية نيويورك أن تكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تُعدُّ هذه خطوة تنظيمية حاسمة لتحقيق تخفيضات كبيرة في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من قطاع النقل، ومكملة لاستثمارات جديدة ومستمرة تم الإعلان عنها اليوم أيضاً، بما في ذلك التقدم المحرز في البنية التحتية للسيارات الكهربائية، وحوافز المركبات الخالية من الانبعاثات، وضمان استفادة مجتمعات نيويورك من الاستثمارات الفيدرالية التاريخية في مجال تغير المناخ.

"نيويورك هي ولاية وطنية رائدة في مجال المناخ وذات قوة اقتصادية، ونحن نستخدم قوتنا للمساعدة في تحفيز الابتكار والعمل على المركبات الخالية من الانبعاثات على نطاق واسع"، قالت **الحاكمة هوكول**. "من خلال الاستثمارات الحكومية والفدرالية المستدامة، تحفز إجراءاتنا سكان نيويورك والحكومات المحلية والأعمال التجارية على الانتقال إلى السيارات الكهربائية. نحن ندفع نيويورك للانتقال نحو النقل النظيف إلى الأمام، وسيفيد إعلان اليوم مناخنا وصحة مجتمعاتنا للأجيال القادمة."

يُعدُّ اقتراح مسودة لوائح الولاية خطوة حاسمة لزيادة كهرية قطاع النقل ومساعدة نيويورك على تحقيق متطلباتها المناخية المتمثلة في الحد من غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 في المائة بحلول عام 2050، مع الحد أيضاً من تلوث الهواء، لا سيما في المجتمعات المحرومة. تعمل وزارة المحافظة على البيئة (DEC) على تسريع هذه العملية التنظيمية **لتنفيذ التشريع الذي وقعت عليه الحاكمة هوكول العام الماضي** وتحويل هذه الأهداف إلى مرحلة تحوُّل بشكل كامل إلى السيارات والشاحنات الجديدة الخالية من الانبعاثات. إن الإجراء الذي اتخذته كاليفورنيا لوضع اللمسات الأخيرة على لائحة السيارات النظيفة المتقدمة الثانية (Advanced Clean Cars II) الشهر الماضي أطلق العنان لقدرة نيويورك على تبني نفس اللائحة.

وستعتمد اللائحة على اللوائح الحالية التي تم إقرارها في نيويورك في عام 2012 من خلال المطالبة بأن تكون جميع المبيعات الجديدة لسيارات الركاب والشاحنات الصغيرة وسيارات الدفع الرباعي خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. وستتطلب الأمر نسبة متزايدة من مبيعات المركبات الخفيفة الجديدة لتكون مركبات خالية من الانبعاثات (ZEV) بدءاً من 35 في المائة من المبيعات في طراز عام 2026، و68 في المائة من المبيعات بحلول عام 2030، و100 في المائة من

المبيعات بحلول عام 2035. كما ستكون هناك حاجة أيضًا إلى معايير ملوثات جديدة لطرز عام 2026 حتى طراز العام 2034 لسيارات الركاب والشاحنات الخفيفة ومركبات الخدمة المتوسطة المزودة بمحركات الاحتراق الداخلي. توفر اللائحة للمصنعين المرونة في تلبية متطلبات الانبعاثات وتحقيق انتقال ناجح إلى مركبات أنظف.

تم تضمين اعتماد لائحة السيارات النظيفة المتقدمة الثانية ضمن التوصيات الواردة في مسودة خطة تحديد النطاق لمجلس العمل المناخي وسيكون له دور فعال في تحقيق تخفيضات انبعاثات غازات الاحتباس الحراري المطلوبة في قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع. بالإضافة إلى ذلك، سيوفر الحد من الانبعاثات فوائد كبيرة لجودة الهواء للعديد من المجتمعات المحرومة في نيويورك، والتي تُعد في الغالب موطنًا للسود والسكان الأصليين وذوي البشرة الملونة وذوي الدخل المنخفض، وغالبًا ما تكون مجاورة لطرق عبور ذات حركة مرور للمركبات الثقيلة. ستساعد اللوائح في معالجة المخاطر غير المتناسبة وأعباء الصحة والتلوث التي تؤثر على هذه المجتمعات.

قال باسيل سيغوس، مفوض وزارة المحافظة البيئية بولاية نيويورك والرئيس المشارك لمجلس العمل المناخي: "تثبت الحاكمة هوكول التزامها المستمر بالتنفيذ الناجح لقانون المناخ وضمان استفادة جميع سكان نيويورك من إجراءات الولاية للتصدي لتغير المناخ. ستواصل وزارة المحافظة على البيئة (DEC) العمل تحت إشرافها لإصدار هذه اللائحة بسرعة والوصول إلى إنجاز آخر في الانتقال من الوقود الأحفوري بحيث يكون لدى المزيد من الأشخاص والشركات والحكومات خيارات المركبات الخالية من الانبعاثات (ZEV) لتلبية احتياجاتهم والمساعدة في تحسين صحة مجتمعاتهم."

ستقوم وزارة المحافظة على البيئة (DEC) بمشاركة معلومات إضافية حول التواصل مع أصحاب المصلحة وفترة التعليقات العامة وجلسة الاستماع العامة في وقت لاحق من هذا العام وستنشر الاقتراح التنظيمي على موقع ويب وزارة (DEC) على العنوان التالي <https://www.dec.ny.gov/regulations/propregulations.html#public>.

يستند الإجراء التنظيمي الموجه الذي تم الإعلان عنه اليوم إلى جهود نيويورك المستمرة للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، بما في ذلك **اعتماد لائحة الشاحنات النظيفة المتقدمة** في ديسمبر/كانون أول 2021. وستؤدي هذه اللائحة إلى زيادة عدد طرازات المركبات المتوسطة والثقيلة الخالية من الانبعاثات (ZEV) المتاحة كخيارات شراء لمشتري المركبات وقافلات السيارات. بالإضافة إلى ذلك، فإن العديد من وكالات النقل، بما في ذلك هيئة النقل الحدودية في نياجرا، وهيئة النقل الإقليمية في روتشستر-جينيسي، وهيئة النقل الحضري، هي مثال يحتذى به في عمليات نشر الموجة الثانية للحافلات الكهربائية. ستساعد وزارة المحافظة على البيئة (DEC)، وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA)، وهيئة الطاقة في نيويورك (NYPA)، ووزارة النقل (DOT) هذه السلطات في هذه الجهود.

ومن شأن كل من قواعد الشاحنات النظيفة المتقدمة ولائحة السيارات النظيفة المتقدمة الثانية أن توفر اليقين التنظيمي اللازم لدعم سوق مستقرة لقرارات شراء المركبات على المدى الطويل وتطوير البنية التحتية لشحن المركبات الخالية من الانبعاثات.

تستثمر نيويورك أكثر من 1 مليار في مركبات خالية من الانبعاثات من جميع فئات الوزن على مدى السنوات الخمس المقبلة. وتشمل مبادرات المركبات الخفيفة النشطة حسومات شراء المركبات عديمة الانبعاثات من خلال برنامج (برنامج الخصم النظيف) التابع لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA)، ومنح البنية التحتية للمركبات والشحن عديمة الانبعاثات من خلال برنامج المنح البلدية للمجتمعات الذكية التابع لوزارة المحافظة على البيئة (DEC)، بالإضافة إلى مبادرة **"EV Make Ready"** لهيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) وبرنامج البنية التحتية للشحن (EVolve NY)، وبرنامج البنية التحتية الوطنية لشحن المركبات الكهربائية (NEVI) لوزارة النقل للمساعدة في توسيع استخدام المركبات الكهربائية.

منح المركبات البلدية الخالية من الانبعاثات لوزارة المحافظة على البيئة (DEC)

توفر ولاية نيويورك 5.75 مليون لمساعدة البلديات على شراء أو استئجار مركبات خالية من الانبعاثات لاستخدام قافلات السيارات وتركيب محطات عامة لشحن السيارات الكهربائية ووقود الهيدروجين. تقبل وزارة (DEC) الطلبات من الآن وحتى 30 سبتمبر/أيلول 2022. تُدار منح المركبات الخالية من الانبعاثات (ZEV) من قبل برنامج المجتمعات الذكية مناخيًا التابع لوزارة (DEC)، وهو جزء من التزام نيويورك بدعم الجهود البلدية للحد من تغير المناخ. إجمالي الأموال المتاحة

لجولة 2022 هو أكبر تخصيص في تاريخ البرنامج. بالإضافة إلى ذلك، ولأول مرة، سيتم إعطاء الأولوية لـ40 في المائة من الأموال للمشاريع في المجتمعات المحرومة، على النحو المحدد في مسودة معايير مجموعة العمل المعنية بالعدالة المناخية. تتوفر طلبات الحصول على خصومات المركبات الخالية من الانبعاثات التابعة لوزارة (DEC) ومنح البنية التحتية للمركبات الخالية من الانبعاثات من خلال بوابة منح ولاية نيويورك. تتوفر معلومات إضافية حول هذه المنح على الموقع التالي <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>.

برنامج الخصومات للقيادة النظيفة (Drive Clean Rebate) لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك
بالإضافة إلى ذلك، تمت إضافة 10 ملايين دولار إلى برنامج [Drive Clean Rebate](#) الذي تديره هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) لمساعدة المستهلكين على شراء أو استئجار سيارة كهربائية لوضع المزيد من المركبات النظيفة على الطريق بحلول عام 2035. يأخذ خصم نقاط البيع هذا ما يصل إلى 2,000 دولار من سعر السيارة ويمكن أن يقتصر بخصم ضريبي فيدرالي قدره 7,500 دولار لتزويد المستهلكين بما يصل إلى 9,500 من التوفيرات. يتم تقديم الخصم عند وكلاء السيارات المشاركين مع خصومات أعلى متوفرة على السيارات ذات المدى الطويل، والمركبات الكهربائية بالكامل. منذ إنطلاقه في عام 2017، قدم برنامج (Drive Clean Rebate) أكثر من 92 مليون دولار من الخصومات لسكان نيويورك في جميع مقاطعات الولاية البالغ عددها 62 مقاطعة وساعد في زيادة خفض الانبعاثات.

قالت دورين إم هاريس الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة أبحاث الطاقة في ولاية نيويورك والمديرة التنفيذية والرئيسة المشاركة لمجلس العمل المناخي، "يجعل برنامج (Drive Clean Rebate) من ملكية السيارة الكهربائية حقيقة واقعة للعديد من سكان نيويورك، مما يقلل من تكلفتها من الجيب في الوكالة ويساعد في تحقيق حلمهم في القيادة النظيفة. وبينما نجلب المزيد من الطاقة المتجددة إلى شبكتنا الكهربائية ونبني البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية، نواصل الاستثمار في دعم السوق الذي يقربنا كل يوم من سيارات الركاب الخالية من الانبعاثات بحلول عام 2035."

شبكة Evolve NY لهيئة الطاقة في نيويورك (NYPA)
في الأسبوع الماضي، احتفلت هيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) بإنجاز بارز في تركيب الشاحن عالي السرعة الـ100 في شبكتها Evolve NY على مستوى الولاية. يتم وضع محطات الشحن في مواقع رئيسية على طول ممرات السفر الرئيسية في ولاية نيويورك، من بوفالو إلى ألباني ومن أديرونديك إلى لونغ آيلاند، مما يجعل من الأسهل بكثير على سكان نيويورك قيادة السيارات الكهربائية وتشغيلها والعودة إلى الطريق بسرعة. يمكن شحن أي سيارة كهربائية تعمل بالبطارية في موقع Evolve NY في أقل من 20 دقيقة.

إن أحدث أجهزة الشحن السريع الحالية المباشرة (DCFCs)، المثبتة في وسط مدينة ريفر هيد وكوماك في مقاطعة سوفولك تمثل أول محاور الشبكة في لونغ آيلاند. سيتم إنشاء موقع Evolve NY إضافي عبر الإنترنت في بريدجهامبتون في أكتوبر/تشرين أول. تم إنشاء شبكة الشحن السريع Evolve NY لسد الفجوات التي لا يتوفر فيها الشحن السريع وتحفيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص لزيادة توسيع البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية. تلتزم شبكة Evolve NY بما يصل إلى 250 مليون دولار حتى عام 2025 لتوسيع هذه الجهود والمساعدة في إزالة الكربون من قطاع النقل في الولاية حتى يتمكن المزيد من سكان نيويورك من "الشحن بشكل أسرع والذهاب لأبعد من ذلك لضمان قيادة أنظف." تفضل بالزيارة [هنا](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول شبكة Evolve NY وخريطة موقع تشير إلى أجهزة الشحن السريع الحالية لشبكة Evolve NY في جميع أنحاء الولاية.

قال جوستين إي دريسكول، الرئيس والمدير التنفيذي المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك: "نظرًا لأن قطاع النقل مسؤول عن أكبر حصة من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الولاية، لا يمكننا الانتظار لتنفيذ إجراءات جريئة مثل توجيه الحاكمة هوكل لجميع السيارات والشاحنات الجديدة لتكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تعمل شبكة الشحن السريع Evolve NY لهيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) بجد مع شركاء من القطاعين العام والخاص لضمان أن يكون لدينا بنية تحتية موسعة للشحن لدعم المركبات الخالية من الانبعاثات وجعل قيادة المركبات الكهربائية الخيار الأكثر سهولة لمزيد من سكان نيويورك."

لجنة الخدمة العامة

بدأت لجنة الخدمة العامة مراجعة منتصف المدة المرتقبة للغاية لبرنامج EV Make-Ready الناجح للغاية الذي تديره المرافق الكهربائية الكبيرة المملوكة للمستثمرين. ومن بين الموضوعات التي يتم فحصها، ستتضمن المراجعة تقييم ميزانية البرنامج ومستويات الحوافز، وما إذا كانت هناك حاجة لمراحل إضافية من البرنامج. وستنظر أيضا فيما إذا كانت هناك حاجة إلى مراجعة معايير إمكانية الوصول لتشمل المساحات العامة المدفوعة مقابل الحدائق، إلى جانب النظر فيما إذا كان ينبغي السماح بملكية المرافق العامة لأجهزة محطات الشحن.

قال روري إم كريستيان، الرئيس التنفيذي لإدارة الخدمة العامة: "نعدُّ برامج شحن السيارات الكهربائية المصممة تصميمًا جيدًا ضرورية لقطاعي المرافق والنقل. من خلال تزويد سائقي السيارات الكهربائية بحوافز لسلوك الشحن المفيد، إلى جانب الموارد التي تجعل الشحن خاليًا من المتاعب، فإن برامج الشحن الخاضعة للإشراف هي مكسب للجانبين لسائقي السيارات الكهربائية في شكل تكاليف ووقود أقل والشبكة الكهربائية في شكل تكاليف بنية تحتية منخفضة."

إدارة النقل

من خلال البرنامج الوطني للبنية التحتية للسيارات الكهربائية الذي تم إنشاؤه حديثًا، والذي كان جزءًا من قانون الاستثمار والوظائف التاريخي في البنية التحتية ("IIJA") لعام 2021، ستحصل ولاية نيويورك على 175 مليون دولار على مدى خمس سنوات لإنشاء شبكة مترابطة للشحن الموثوق للسيارات الكهربائية التي تقطع مسافات طويلة. وتتضمن خطة نيويورك، التي أصدرتها وزارة النقل في أوائل أغسطس/آب ووافقت عليها [وزارة النقل الأمريكية](#) هذا الأسبوع، معلومات عن أهداف الولاية وتركيزها ونهجها في استخدام تمويل مبادرة الاستثمار القومي الأمريكي، وكيف سيدعم جدول أعمال الطاقة النظيفة الرائد في الولاية ويكمل دعم السيارات الكهربائية القائمة مسبقًا في الولاية..

قالت مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز: "تلتزم وزارة النقل في ولاية نيويورك بتنفيذ جدول أعمال المناخ الرائد في نيويورك بهدف الحد بشكل كبير من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. يتمثل جزء رئيسي من هذا الجهد الشامل في تطوير صيغة خطة برنامج البنية التحتية الوطنية للمركبات الكهربائية (NEVI)، والتي ستوفر خارطة طريق لاستثمار 175 مليون في بناء محطات شحن موثوقة على طول الممرات الرئيسية في الولاية وتسهيل تزويد المركبات بالكهرباء."

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُرأة في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقًا لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة نحو 158,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2020، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح الساحلية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

قال عضو مجلس شيوخ الولاية بيتر هاركهام: "إن قيادة الحاكم هوكول في مكافحة أزمة المناخ تعمل على جعل مستقبل نيويورك أكثر نظافة ومراعاة للبيئة. أنا ممتن للمبادرات التي أعلنتها اليوم، وكذلك للتوقيع على المركبات الخالية من الانبعاثات. وبفضل أفعالها، سيتنفس أطفالنا هواء أنظف، وسيتم خلق وظائف جديدة في قطاع الطاقة المتجددة."

قال جورج لاتيهر، المدير التنفيذي لمقاطعة ويستشستر: "قيادة الحاكمة هوكول في هذا المجال مثالية. هذه الإجراءات معقولة وستسمح لمزيد من الأفراد بتقليل استخدامهم للوقود الأحفوري في وسائل النقل اليومية."

قال توم روتش، عمدة وايت بلينز: "نحن في أزمة مناخية وكل يوم مهم. المبادرات التي تم الإعلان عنها اليوم هي دليل إضافي على أن العديد من القادة يتحدثون عن تغيير المناخ، لكن الحاكمة هوكول تفعل. نحن فخورون بالمساعدة في دفع جهود نيويورك ودعمها من خلال السيارات الكهربائية ومحطات شحن السيارات الكهربائية في وايت بلينز، ونتطلع إلى مواصلة قيادة الأمة وتعزيز مستقبل الطاقة النظيفة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418